

Standpunt van het Halle-Vilvoorde-Komitee over het Brussels GEN: Gewestelijk Expres Net Brussel

Rekening houdend met de meest recente ontwikkelingen in het Brusselse GEN dossier, stelt het HaViKo vast dat nog steeds niet aangetoond is dat het GEN een doeltreffend middel is om het wegverkeer te beperken. Het HaViKo vreest, in tegendeel, dat de GEN promotoren het project misbruiken om een verborgen agenda te realiseren met name, de bevordering van de verfransing en de verstedelijking van de ruime rand rond Brussel. Het GEN staat dan ook haaks op de politiek van de Vlaamse regering die, formeel ten minste, belooft de Vlaamse Rand groen en leefbaar te houden.

Het HaViKo laakt de onduidelijkheid over de benodigde financiële middelen voor de bouw van de nieuwe spoorweginfrastructuur en wil vooral weten wie later de aanzienlijke jaarlijkse exploitatietekorten zal betalen. Het HaViKo vindt het verontrustend dat de besluitvorming volledig ontsnapt aan de parlementaire controle en vindt de samenzwering tussen de NMBS en een bepaald Brussels establishment ronduit schandelijk en ondemocratisch.

Het HaViKo dringt erop aan dat de Vlaamse regering eindelijk haar verantwoordelijkheid in dit dossier zou opnemen in plaats van de andere kant uit te kijken zoals nu gebeurt. De Vlaamse regering moet haar bevoegdheden inzake ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer in de Vlaamse Rand onverkort uitoefenen om de negatieve invloed van deze Brusselse uitbreidingsplannen af te blokken. De Vlaamse regering moet het dossier op de agenda van het overleg met de Brusselse regering plaatsen.

Tenslotte kan niet aanvaard worden dat dergelijk grootschalig project door de NMBS als een lopende zaak afgehandeld wordt. De "achterkamertjespolitiek" moet stop gezet worden en het project moet ontwikkeld en beheerd worden door een op te richten orgaan, met eigen budget en verantwoordelijkheid, en waarin de drie betrokken gewesten vertegenwoordigd zijn in verhouding met de financiële inspanning die ze doen.

Francis Stroobants
Voorzitter Hall-Vilvoorde Komitee